

АУЗУ-10А-24В

Система поддержания АКБ в оперативной готовности – «Капель-2»

АУЗУ- 10А-24В (БНТЦ.346888.104)

представляет собой комплекс технических устройств.

Система – предназначена для заряда, подзаряда и поддержания в 100 % степени заряженности (компенсационный режим) свинцовых стартерных аккумуляторных батарей (АКБ) транспортных средств при их стоянке в боксе непосредственно на машиноместе.

Система позволяет непосредственно на автотранспорте:

- **ввести** в строй (зарядить) новую АКБ;
- **поддерживать** АКБ автотранспорта в состоянии постоянной готовности к применению.

Состав системы:

Бортовые компоненты:

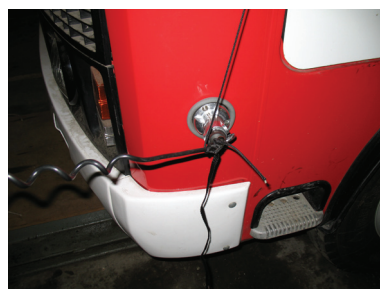
- **устройство** коммутации;
- **зарядная** розетка;
- **комплект** кабелей и проводов.

Гаражные компоненты:

- **автоматическое** универсальное зарядное устройство;
- **система** автоматического разъединения.

Система обеспечивает:

- **автоматическое** распознавание номинального напряжения заряжаемой батареи (12 или 24 В);
- **автоматическое** включение режима «Заряд» при подключении аккумуляторной батареи к автоматическому зарядному устройству (АЗУ);
- **автоматический** переход со ступени на ступень в режиме заряда;



- **автоматическое** разъединение зарядной вилки от зарядной розетки, штатно установленной на автомобиле при повороте ключа зажигания в 3-е или 4-е положение;
- **отвод** зарядного кабеля и зарядной вилки САР на безопасное расстояние от автомобиля;
- **отображение** (последовательно) на ЖК-дисплее параметров заряда;
- **автоматический** перевод **Системы** в дежурный режим (при коротком замыкании контактов в разъеме или отключении напряжения питающей сети 220 В) с отображением светового сигнала «Авария»;
- **автоматическое** возобновление работы после аварийного отключения (при появлении напряжения в питающей сети 220 В);
- **удобное** и безопасное подключение разъёма питания к ответной части разъёма на транспортном средстве;
- **безопасную** эксплуатацию (допускается короткое замыкание выходных цепей зарядного устройства в разъёме питания, попадание в разъём влаги, масла и т. п.).



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питающая сеть	<i>однофазная 220 В (+10 %; –15%) 50 ± 1,25 Гц</i>
Требования к питающей сети	<i>ГОСТ 13109-97</i>
Потребляемая мощность, не более	<i>200 Вт</i>
Номинальное напряжение заряжаемых АКБ	<i>12 или 24 В</i>
Выходная мощность, не менее для 12-вольтовых АКБ для 24-вольтовых АКБ	<i>60,0 ВА 120 ВА</i>
Диапазон автоматического регулирования зарядного тока для 12-вольтовых АКБ для 24-вольтовых АКБ	<i>01,0÷5,0 А 1,0÷10,0 А</i>
Диапазон стабилизированного напряжения в режиме заряда для 12-вольтовых АКБ для 24-вольтовых АКБ	<i>14,40÷14,70 В 28,80÷29,40 В</i>
Диапазон флотирующего напряжения для 12-вольтовых АКБ для 24-вольтовых АКБ	<i>13,62÷13,80 В 27,24÷27,60 В</i>
Ток переключения во флотирующий режим	<i>1,0 А</i>
Относительная погрешность измерения – силы тока – напряжения	<i>1,5 % 1,0 %</i>
Масса	<i>7,0 кг</i>